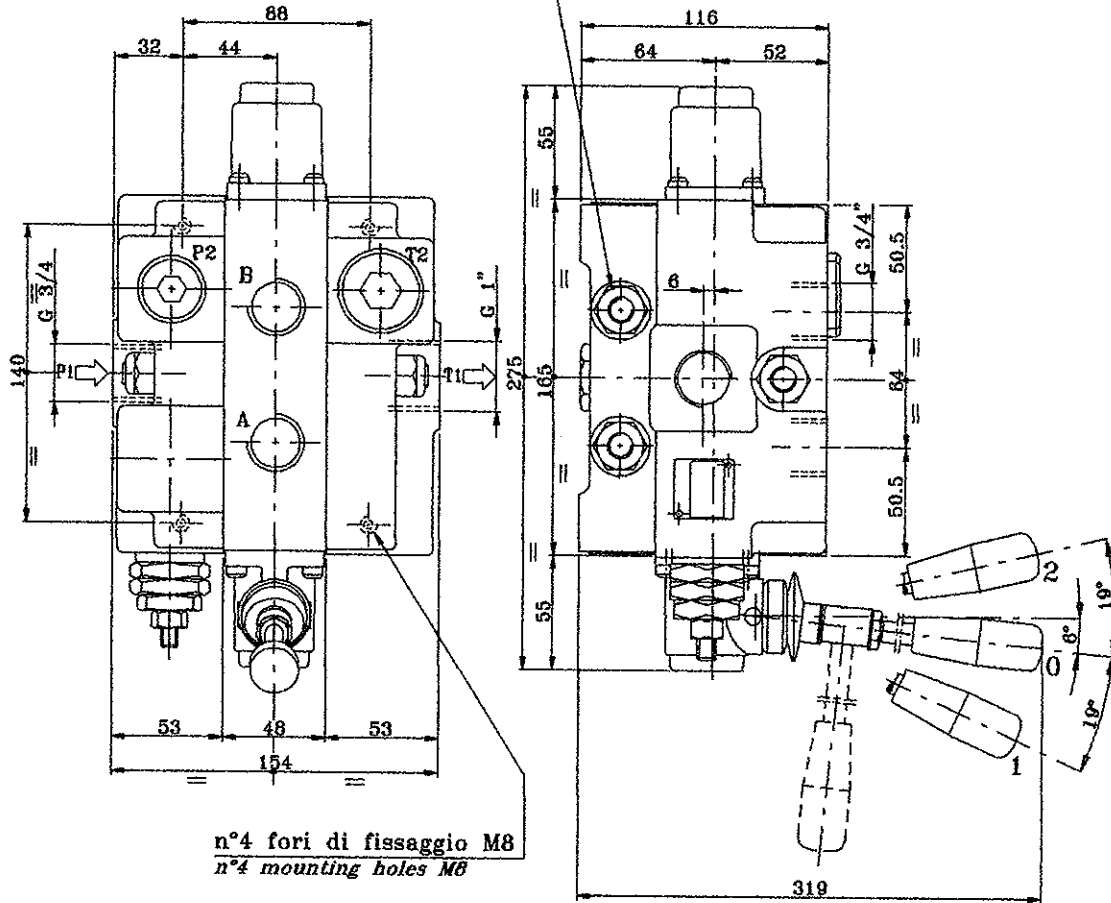


DISTRIBUTORI COMPONIBILI
DIRECTIONAL CONTROL VALVE

Q 130

Coppia di serraggio 70 Nm
Tightening torque 70 Nm

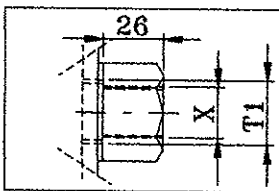


n°4 fori di fissaggio M8
n°4 mounting holes M8

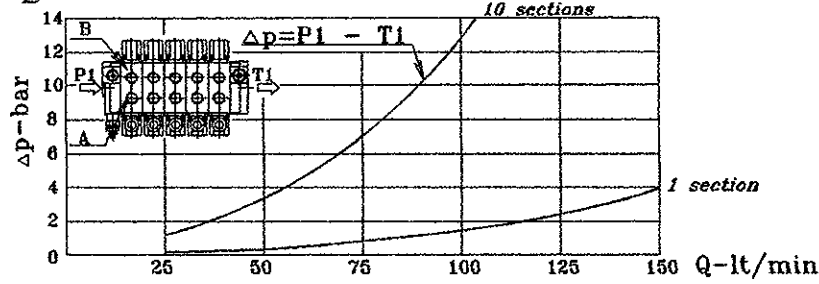
FILETTATURE DISPONIBILI
AVAILABLE THREADS

BOCCHIE PORTS	BSP (standard)	BSP G 1"	SAE
P1	G 3/4"	G 1"	1"5/16-12UN
P2	G 3/4"	G 1"	1"5/16-12UN
A-B	G 3/4"	G 1"	1"5/16-12UN
T1	G 1"	G 1"	1"5/16-12UN
T2	G 1"	G 1"	1"5/16-12UN

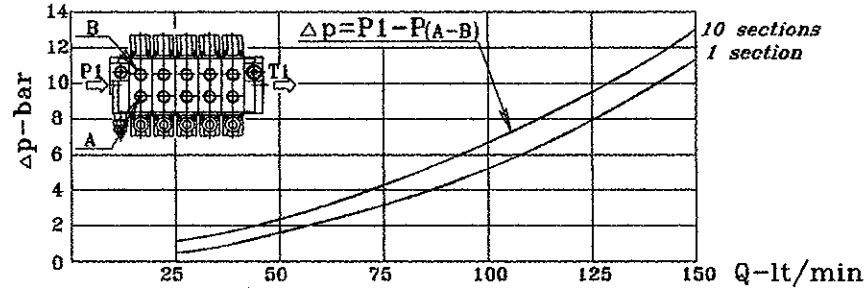
TAPPO PER CARRY-OVER (su uscita T1)
CARRY-OVER PLUG (on T1 port)

	T1	X	T1	X	T1	X
	G 1"	G 3/4" G 1"	G 1"	G 1"	1"5/16-12UN	1"1/16-12UN

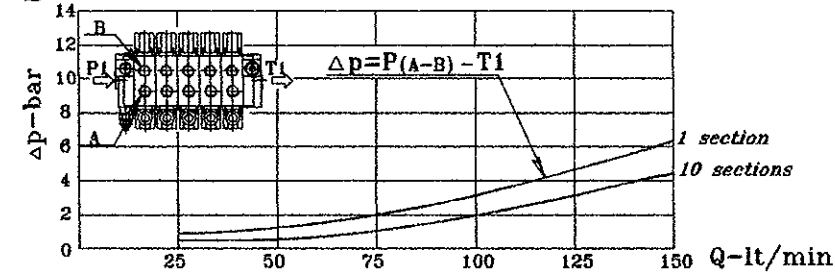
Q130-PERDITE DI CARICO CON IL CURSORE IN POSIZIONE NEUTRA
Q130-PRESSURE DROP WITH SPOOL IN NEUTRAL POSITION



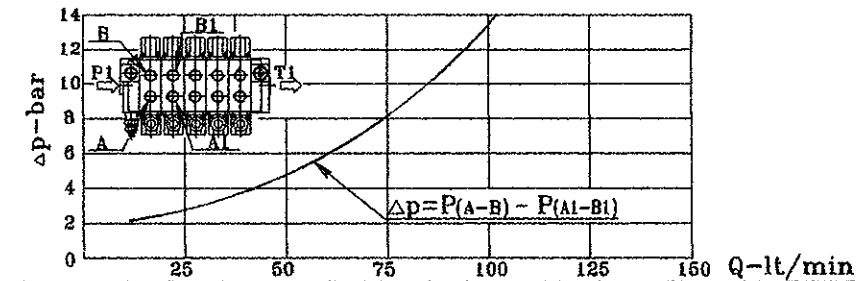
Q130-PERDITE DI CARICO CON IL CURSORE IN POSIZIONE DI LAVORO
Q130-PRESSURE DROP WITH SPOOL IN WORKING POSITION



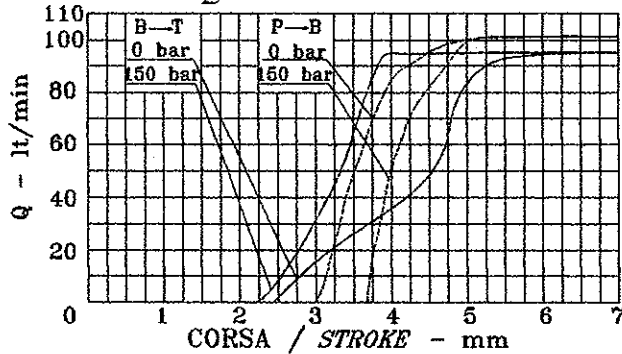
Q130-PERDITE DI CARICO CON IL CURSORE IN POSIZIONE DI LAVORO
Q130-PRESSURE DROP WITH SPOOL IN WORKING POSITION



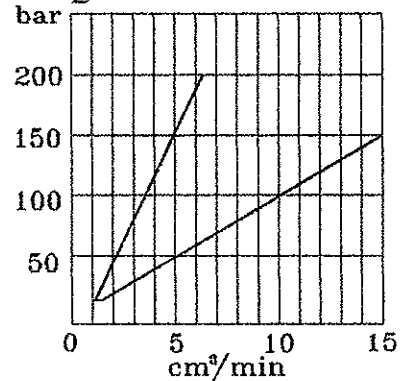
Q130-PERDITE DI CARICO TRA DUE ELEMENTI IN SERIE
Q130-PRESSURE DROP THROUGH TWO SECTIONS CONNECTED IN SERIES



Q130-CURVE DI PROGRESSIVITÀ
Q130-METERING SPOOL



Q130-TRAFILAMENTI SUL CURSORE
Q130-SPOOL LEAKAGE



DISTRIBUTORI COMPONIBILI

- Maggior versatilità rispetto ai distributori monoblocco e prestazioni superiori.
- Esecuzione standard con valvole di ritegno su ogni effetto.
- Protezione dei singoli effetti con valvole ausiliarie antishock, anticavitazione e combinate.
- Possibilità di diversi tipi di circuito: PARALLELO, SERIE, SINGOLO.
- Entrate e scarichi laterali ed intermedi.
- Possibilità di inserimento di elementi intermedi con vari tipi di valvole nel medesimo distributore

SECTIONAL CONTROL VALVES

- Higher versatility compared to monoblock control valves and higher performances.
- Standard execution with check valves on each element.
- Protection on single elements with auxiliary antishock, anticavitation and combined valves.
- Possibility of different types of circuit: PARALLEL, SERIES and SINGLE.
- Side and intermediate inlets and outlets.
- Possibility to connect intermediate elements with different type of valves in the same control valves



AVVERTENZA PER L'INSTALLAZIONE DEI DISTRIBUTORI



- I quattro e/o tre piedini dei distributori devono sempre appoggiare su una superficie perfettamente piana
- Non manomettere i dadi dei tiranti (distributori componibili) in quanto comprometterebbero il normale funzionamento del distributore.
- Non utilizzare raccordi conici su filetti cilindrici.
- Per pulire il distributore, prima della verniciatura, non utilizzare diluenti/solventi o qualsiasi prodotto che possa intaccare le parti in gomma.

NOTES FOR DIRECTIONAL CONTROL VALVES ASSEMBLY

- The four feet e/o three feet of the valve must always and perfectly rest on a plane surface.
- Do not tamper the tie rod nuts (sectional directional control valves) so they might impair the standard working of the valve.
- No conical nipples with cylindrical thread must be used.
- For cleaning a directional control valve, do not use of diluent or any product able to etch rubber parts before the painting.

Numero massimo di elementi / <i>Max working sections</i>	10			
Limite temperatura olio / <i>Oil range temperature</i>	-30 ÷ 80 °C			
Temperatura olio consigliata / <i>Recommended oil temperature</i>	30 ÷ 60 °C			
Filtraggio consigliato / <i>commended filtering</i>	26/23 ISO DIS 4406			
Fluido / <i>Hdraulic fluid</i>	Olio minerale / <i>Mineral oil</i>			
Viscosità / <i>Viscosity</i>	10 ÷ 400 mm ² /s			
Massa / Mass Kg	Q30	Q50	Q80	Q130
Fiancata d' ingresso + elemento + fiancata di scarico <i>Inlet + working + outlet section</i>	3.9	3.9	7.1	15
Elemento aggiuntivo <i>Add. mass for each section</i>	1.8	1.8	3	4.9
PRESSIONI MASSIME DI LAVORO bar / MAX WORKING PRESSURE bar				
da 1 a 3 elementi <i>from 1 up to 3 working section</i>	375	375	350	375
da 4 a 6 elementi <i>from 4 up to 6 working section</i>	350	350	320	350
da 7 a 10 sezioni di lavoro <i>from 7 up to working section</i>	325	325	300	325
Pressione max. sullo scarico <i>Max. back pressure</i>	25			